

## 8. Гарантии

- 8.1. Гарантийный срок эксплуатации рафта – 12 месяцев со дня приобретения, при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации.
- 8.2. В течение гарантийного срока, при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации, предприятие-изготовитель обязуется произвести необходимый ремонт или замену дефектных деталей (при замене возможно изменение цвета).
- 8.3. Претензии относительно дефектов рафта, возникших вследствие неправильной эксплуатации или хранения, не принимаются.

## 9. Изготовитель

ООО «ТАЙМ ТРИАЛ»

194223, Санкт-Петербург, Курчатова, 4; лит. А, пом. 1Н

тел.: (812) 974-02-42 (коммерческий отдел)

8-921-312-87-00 (бухгалтерия)

(812) 554 -91-75 (производственный отдел)

E-mail: [info@timetrial.ru](mailto:info@timetrial.ru)

[www.timetrial.ru](http://www.timetrial.ru)



Сертификат соответствия № РОСС RU.МП13.ВОО154

Заводской № \_\_\_\_\_

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Наименование и штамп торговой организации: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ



Рафт

Тайм Триал  
Экстрим

# Рафт «Экстрим» RE20f

ТУ 7440-001-76200859-2005. ГОСТ 21292

## 1. Назначение

- 1.1. Рафт «Экстрим» 20 футов – надувное бескаркасное судно, предназначенное для сплава по бурным рекам с препятствиями до 5-ой категории сложности.

## 2. Технические данные

длина	600 см
ширина	230 см
диаметр баллона	60 см
количество надувных отсеков	5 + 3
пассажировместимость	До 12 человек
вес	90 кг
дно	привязное
толщина дна	26 см
габариты упаковки	120*95*35 см

## 3. Комплект поставки

корпус и дно	1
банки для сидения	4
лента для привязки дна и банок	16 м + 8*1.3 м
ткань для ремонта	не менее 50 см <sup>2</sup>
клей для ремонта в тубе	1
помпа	1
упаковка	1
паспорт	1

## 4. Устройство рафта

- 4.1. Рафт изготовлен из высокопрочной синтетической ткани с двусторонним ПВХ покрытием. Дно на баллонах усилено вторым ненапряжённым слоем материала. Надувное дно имеет перепускной клапан для предохранения от избыточного давления.
- 4.2. На рафте расположены:
- 4 ручки для переноски рафта,
  - в носу и в корме кольца для чального конца и кольцо для страховочной верёвки,
  - леер по периметру, закреплённый полукольцами,

## 5. Правила эксплуатации

- 5.1. Перед использованием рафта тщательно осмотрите его и убедитесь в отсутствии видимых повреждений.
- 5.2. Не следует перетаскивать рафт волоком по грунту.
- 5.3. При резких колебаниях температуры необходимо поддерживать рабочее давление. Либо подкачивать при охлаждении, либо стравливать воздух из всех секций при перегреве.
- 5.4. Для продления срока эксплуатации не рекомендуется надолго оставлять надутый рафт под прямыми солнечными лучами.
- 5.5. По окончании сезона эксплуатации рафт просушить, очистить от грязи и песка, упаковать.

## 6. Подготовка к эксплуатации

- 6.1. В первую очередь необходимо надувать основные баллоны, по возможности равномерно заполняя воздухом все четыре секции.
- 6.2. Надув поперечные маленькие баллоны, проследив за тем, чтобы стропы привязки были натянуты. С помощью поперечных надувных баллонов в небольших пределах можно изменять форму дна. Для этого нужно увеличить или уменьшить высоту их привязки.
- 6.3. В последнюю очередь накачать дно. Предохранительный клапан на дне служит для аварийного сброса давления при перегреве. Обязательно держать открытой его крышку на надутом рафте.

## 7. Правила хранения

- 7.1. Упакованный рафт должен храниться в помещении при температуре воздуха от - 40°C до + 35°C и относительной влажности воздуха не более 80 %.
- 7.2. Перед распаковкой рафт должен быть выдержан при температуре не ниже + 16°C и не выше + 40°C не менее 60 минут.
- 7.3. При хранении рафт должен быть защищен от воздействия прямого солнечного света, и находиться на расстоянии не менее 1 м от нагревательных приборов.
- 7.4. Не допускается хранение рафта в одном помещении с горюче-смазочными материалами, кислотами и другими химически активными веществами, разрушающими материалы и элементы рафта.
- 7.5. Условия хранения и транспортирования рафта должны соответствовать условиям 4 по ГОСТ 15150.