



ООО «ТАЙМ ТРИАЛ»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОРТАТИВНЫХ ТОПЛИВНЫХ МЯГКИХ БАКОВ (ПТМБ)

ТУ 2297-001-18007830-2005



- Сертификат соответствия РОСС RU.AE95.H00335
- Разрешение на применение ФС по экологическому, технологическому и атомному надзору № РРС 00-21930
- Сертификат пожарной безопасности ССПБ.RU. ОП060. Н.00019
- Экологический сертификат соответствия СЕР (754) Г-31/ОС-62

**ПОРТАТИВНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ МЯГКИЕ БАКИ - ПТМБ****1. Назначение и основные характеристики:**

- 1.1. Портативные топливные мягкие баки серии ПТМБ предназначены для использования в качестве основного и (или) дополнительного топливного бака автомобилей, маломерных судов и других видов моторной техники при температуре от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$.
- 1.2. Мягкий бак состоит из многослойной полимерной герметичной и силовой тканевой оболочек подушечной формы, ручек-строп для погрузки и крепления, сливно-наливных патрубков с резьбовой крышкой и запорного шарового крана для подсоединения мягкого бака к топливной магистрали или сливному шлангу.
- 1.3. Мягкие баки серии ПТМБ производятся вместимостью от 24-х до 1000 литров.

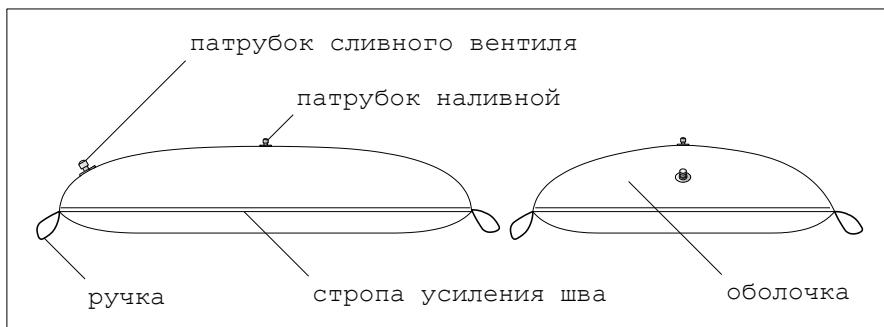


Рис. 1 Общая схема устройства Портативных топливных мягких баков ПТМБ

- 1.4. Допускается хранение и транспортировка в мягких баках технической и питьевой воды (только в чистых баках, не бывших под топливом) при температуре не ниже $+4^{\circ}\text{C}$.
- 1.5. Основные* технические характеристики:

№	Номинальная вместимость, литров	Длина порожнего, мм	Ширина порожнего, мм	Высота полного, мм	Вес без отводов, кг
1.	ПТМБ-25	0,600	0,400	0,300	0,29
2.	ПТМБ-50	0,650	0,500	0,300	0,39
3.	ПТМБ-100	0,800	0,500	0,350	0,48
4.	ПТМБ-250	0,750	1,500	0,400	1,35



5.	ПТМБ-500	1,500	1,500	0,500	2,70
----	----------	-------	-------	-------	------

* По требованию заказчика возможно изготовление ПТМБ нестандартного размерного ряда

** Размеры указаны для баков заполненных на плоской поверхности. При расположении бака в ограниченном объеме (ящике) размеры и емкость заполненного мягкого бака будут определяться внутренней геометрией занимаемого пространства.

2. Установка

2.1. Мягкие топливные баки предназначены для установки*:

- на платформах, в кузовах, прицепах и в багажных отделениях автомобилей;
- на палубах, в трюмах, под банками, пайолами, между шпангоутами и в других объемах маломерных речных и морских судов;
- в качестве стационарного наземного (передвижного) топливного резервуара;

*при установке на борту транспортного средства бак требуется зафиксировать стропой, (ремнем, лентой), для исключения его смещения во время движения

- 2.2. Поверхность для установки мягкого бака должна быть чистой и не иметь острых предметов, которые могут повредить герметичную оболочку, таких как стекло, гвозди, шипы, шурупы, проволока и т.д.
- 2.3. Выступающие детали корпуса транспортного средства необходимо предварительно накрыть тентовым материалом или брезентом.
- 2.4. При установке мягких баков в ограниченном пространстве (вкладной вариант) необходимо учесть соответствие объема ящика номинальной вместимости бака.
- 2.5. Не допускается установка мягких баков с горючим в герметичных и слабо вентилируемых объемах, а также на расстоянии менее одного метра от электронагревательных приборов или вблизи открытого огня.
- 2.6. При установки баков на открытых площадках рекомендуется защитить верхнее полотнище оболочки бака от длительного воздействия прямых солнечных лучей.
- 2.7. Не допускается нагрев оболочки до температуры свыше +50°C.
- 2.8. Перед установкой мягкого бака к сливному отводу необходимо подсоединить вентиль. Для этого необходимо снять со сливного отвода крышку и подсоединить вентиль со штуцером с намоткой ФУМ ленты. К штуцеру вентиля подсоединятся, и фиксируется хомутом топливный шланг соответствующего диаметра (в комплект поставки не входят) для подсоединения к топливной магистрали или к стационарному топливному баку.
- 2.9. Наливной патрубков мягкого бака должен располагаться в верхней точке.



- 2.10. При необходимости к наливному патрубку подсоединяется штуцер и наливной рукав (в комплект поставки не входит), для вывода наливной горловины в доступное место (палуба, борт и т.д.).

3. Налив и эксплуатация

- 3.1. Заправка мягкого бака топливом производится через наливной патрубок с помощью раздаточного пистолета АЗС, либо с помощью шланга (рукава) из другого резервуара, либо с помощью воронки вручную из канистры (ведра) до номинальной вместимости указанной в техническом паспорте изделия.
- 3.2. При заправке топлива необходимо придерживать рукой горловину наливного патрубка и исключить повреждение внутреннего герметичного вкладыша носиком заправочного пистолета или воронки.
- 3.3. Не допускается заполнение мягкого бака свыше номинальной вместимости и перелив топлива через горловину наливного патрубка.
- 3.4. После заправки наливной патрубков закрывается резьбовой крышкой.
- 3.5. Для исключения смещения и перекачивания мягкие баки емкостью более 24 литров необходимо привязать с помощью строп-ручек и шпегата к корпусу транспортного средства.
- 3.6. Подача или слив топлива может осуществляться как самотеком (если уровень сливного шланга ниже уровня нижнего полотнища оболочки мягкого бака) так и при помощи разрежения создаваемого топливным насосом двигателя при любом расположении мягкого бака.
- 3.7. Доступ атмосферного воздуха в мягкие баки (физическое свойство эластичных оболочек) для слива топлива не требуется.
- 3.8. В случае образования паровой фазы (раздув при перегреве) внутри герметичной оболочки мягкого бака необходимо стравить избыточное давление паров углеводородов через наливной отвод (не курить и не пользоваться открытым огнем!!!).
- 3.9. В случае нагрева топлива в баке для снижения температуры рекомендуется перемешать содержимое бака расквашиванием оболочки.
- 3.10. Запрещается хранить заполненные топливные мягкие баки в жилых и закрытых (не вентилируемых) помещениях.

4. Коллекторное хранилище

- 4.1. При необходимости организации объемного хранилища топлива допускается соединить несколько мягких баков в общую систему с помощью трубопроводного коллектора. Группа баков должна быть равной вместимости.
- 4.2. Отвод от вентиля каждого резервуара подсоединяется к общему трубопроводному коллектору.
- 4.3. Диаметр трубы коллектора должен быть не менее диаметра вентиля бака.
- 4.4. Налив и слив топлива производится в каждый резервуар отдельно (поочередно) в штатном режиме, при этом краны незадействованных резервуаров должны быть закрыты.

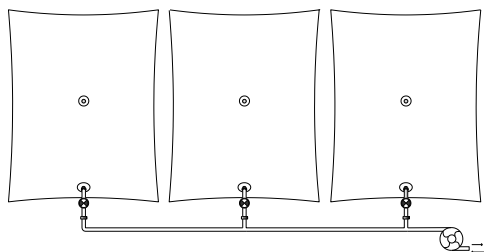
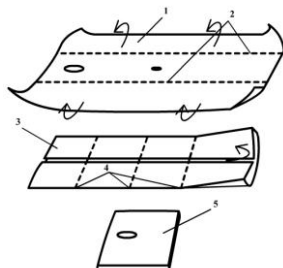


Рис.3 Схема коллекторного подключения группы ПТМБ

5. Упаковка и хранение порожних мягких баков

- 5.1. Порожние портативные мягкие баки хранятся в закрытых помещениях, на открытых площадках под навесом или же укрытыми тентовым материалом.
- 5.2. Лучшим условием, обеспечивающим минимальное старение баков является хранение их в закрытых помещениях при температуре от -25°C до $+25^{\circ}\text{C}$ и влажности воздуха не выше 70%.
- 5.3. Для подготовки баков к хранению необходимо:
 - 5.3.1. Мягкий бак полностью освободить от остатков топлива;
 - 5.3.2. Снять вентиль, присоединенные патрубки и полностью выпустить воздух из оболочки;



- 5.3.3. На наливной патрубков надеть резьбовую крышку;
- 5.3.4. При свертывании бак укладывают на ровной площадке (Рис.2), выравнивают, затем вдоль продольных осей по линиям перегиба



- (2) складывают в три полотнища (3) внахлестку, после чего складывают вдоль поперечных осей по линиям перегиба (4) в пакет или в рулон (5);
- 5.3.5. При складывании оболочки необходимо сливной патрубок держать открытым для стравливания остатков воздуха;
- 5.3.6. При полном сворачивании оболочки не извлеченный ранее остаток топлива необходимо слить, после чего закрыть сливной патрубок резьбовой крышкой;
- 5.3.7. Свернутый резервуар укладывается в чехол, входящий в комплект поставки.

Счастливого пути!



Гарантийные обязательства производителя

Гарантийный срок службы резервуаров – 1 год со дня продажи, или, при отсутствии отметки продавца 1 год со дня изготовления указанного в техническом паспорте (гарантийном талоне)

В течение гарантийного срока службы разрешается:

- хранить резервуары всех типоразмеров в порожнем состоянии;
- хранить топливо в резервуарах всех типоразмеров;
- осуществлять установку, налив и слив топлива.

Акты-рекламации оформляются на резервуары, у которых обнаружены дефекты до истечения гарантийного срока хранения и эксплуатации, при условии, что резервуары эксплуатировались и хранились в соответствии с правилами, указанными в настоящей Инструкции.

Дефектами, дающими право на предъявление акта-рекламации заводу-изготовителю, являются:

- Отсутствие герметичности в полотнищах оболочки при опрессовке избыточным давлением воздуха до 350 мм вод. ст.;
- Отпотины, просачивание, капельное подтекание и течь топлива через оболочку и в местах крепления отводов;
- Расслоение швов без течи;
- Разрывы оболочки, расслоение швов и другие дефекты, образовавшиеся при эксплуатации.

При обнаружении дефектов потребитель высылает дефектный резервуар по адресу завода-изготовителя с приложением чека или накладной продавца, с указанием места и времени приобретения, а также письменного описания обнаруженного дефекта.

Дефектные резервуары подлежат замене на новые в пределах гарантийного срока службы.



ООО «ТАЙМ ТРИАЛ»

Гарантийный талон производителя:

Портативный топливный мягкий бак ПТМБ-_____

Дата изготовления: «____» _____ 200__ г.

Дата проведения испытаний на герметичность: «____» _____ 200__ г.

Контролер ОТК _____
М.П.

Изготовлено: ООО «ТАЙМ ТРИАЛ»

Санкт-Петербург, ул. Гельсингфорсская, д.3, оф.518

Тел.: +7(812) 425-68-18; www.timetrial.ru email: info@timetrial.ru