

Рафты #1 в России

TimeTrial



Rafts #1 in Russia

TimeTrial

РАФТИНГ — ЭТО ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ ВОДНЫЙ ВИД СПОРТА, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЙ СОБОЙ СПЛАВ ПО ГОРНОЙ РЕКЕ НА НАДУВНЫХ ЛОДКАХ (ПЛОТАХ). НЕСМОТРЯ НА ТО ЧТО ИСТОРИЯ РАФТИНГА НАСЧИТЫВАЕТ МЕНЬШЕ ПОЛУВЕКА, ОНА ВЕСЬМА НАСЫЩЕНА СОБЫТИЯМИ.

RAFTING IS AN EXTREME WATER SPORT, THAT MEAN FLOATING THROUGH A MOUNTAIN RIVER ON INFLATABLE BOATS (FLOATS). DESPITE THE FACT THAT THE HISTORY OF RAFTING CONTINUES LESS THAN HALF A CENTURY, IT IS RICH WITH THE EVENTS.



## ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ РАФТИНГА

РАФТИНГ ВОЗНИК ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ ВО  
ВЬЕТНАМЕ. АМЕРИКАНСКИЕ ВОЕННЫЕ  
ЧАСТЕНЬКО СПЛАВЛЯЛИСЬ САМИ, А ТАКЖЕ  
ПЕРЕПРАВЛЯЛИ ОРУЖИЕ, АМУНИЦИЮ,  
ПРОВИЗИЮ. ПАРАЛЛЕЛЬНО ОН ВЫЗВАЛ  
ИНТЕРЕС В США И СТАЛ РАЗВИВАТЬСЯ НА  
КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ.



## HISTORY OF RAFTING

RAFTING APPEARED IN TIME OF THE  
VIETNAMESE WAR. THE US MILITARY HAS  
OFTEN RAFTED IN ORDER TO TRANSPORT  
WEAPONS, AMMUNITION, RATIONS. ALSO  
RAFTING ATTRACTED INTEREST IN THE UNITED  
STATES AND IT BEGAN TO DEVELOP ON A  
COMMERCIAL BASIS.



ИСТОРИЯ СПОРТИВНОГО РАФТИНГА НАПРЯМУЮ СВЯЗАНА С РОССИЕЙ. В 1989 ГОДУ АМЕРИКАНЦЫ СОВМЕСТНО С БАРНАУЛЬЦАМИ ОРГАНИЗОВАЛИ РАЛЛИ «PROJECT RAFT», А ЗАТЕМ ПРОВЕЛИ АНАЛОГИЧНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ И В СОЕДИНЕННЫХ ШТАТАХ. ЭТО БЫЛИ ПЕРВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО РАФТИНГУ В ТОМ ВИДЕ, В КОТОРОМ МЫ ЗНАЕМ ИХ СЕГОДНЯ.

КОММЕРЧЕСКОГО АСПЕКТА ПО ДАННОМУ ВИДУ СПОРТА В РОССИИ ЕЩЕ НЕ СУЩЕСТВОВАЛО, И КАКОВО ЖЕ БЫЛО УДИВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ, КОГДА ПЕРВЫЕ ДВА КУБКА ВЫИГРАЛИ РОССИЙСКИЕ СПОРТСМЕНЫ.

HISTORY OF THE SPORT RAFTING DIRECTLY RELATED WITH RUSSIA. IN 1989, NATIVES OF THE USA AND BARNAUL ORGANIZED RALLY 'PROJECT RAFT', AND THEN THE AMERICANS HELD A SIMILAR COMPETITION IN THE USA. IT WAS THE FIRST RAFTING COMPETITION HELD THE WAY WE KNOWN IT NOWADAYS.

THIS SPORT HAD NO COMMERCIAL ASPECTS IN RUSSIA. AND WHEN RUSSIAN ATHLETES WON TWO FIRST CUPS , THAT WAS A GREAT SURPRISE TO THE PUBLIC .



В 1995 ГОДУ ПОЯВИЛАСЬ НЕОБХОДИМОСТЬ  
В СОЗДАНИИ IRF (МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ РАФТИНГА). НАША СТРАНА  
НЕИЗМЕННО ПРИНИМАЛА И ПРИНИМАЕТ  
УЧАСТИЕ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
МЕЖДУНАРОДНОЙ ФЕДЕРАЦИИ.



IN 1995, THERE WAS A RELIANCE ON  
CREATION THE IRF (THE INTERNATIONAL  
RAFTING FEDERATION). OUR COUNTRY  
HAS ALWAYS BEEN AND IS INVOLVED IN  
THE ACTIVITIES OF THE INTERNATIONAL  
FEDERATION.

ВПЕРВЫЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПО РАФТИНГУ СОСТОЯЛОСЬ В СССР В 1989 ГОДУ НА РЕКЕ ЧУЯ. В НЁМ УЧАСТВОВАЛИ 144 КОМАНДЫ ИЗ 14 СТРАН. НЕСМОТРЯ НА НЕПОПУЛЯРНОСТЬ ЭТОГО СПОРТА В СОЮЗЕ, СОВЕТСКИЕ СПОРТСМЕНЫ ОДЕРЖАЛИ УВЕРЕННУЮ ПОБЕДУ.

ПОЕХАВ В США, ОНИ ПОБЕДИЛИ И ТАМ.

В КОСТА-РИКЕ РУССКИЕ РАФТЕРЫ ВЗЯЛИ БРОНЗУ.

RAFTING COMPETITION IN THE USSR WAS HELD IN 1989 ON THE RIVER CHUYA FOR THE FIRST TIME. 144 TEAMS FROM 14 COUNTRIES TOOK PART IN IT. DESPITE THE UNPOPULARITY OF THIS SPORT IN THE SOVIET UNION, SOVIET RAFTERS WON THE COMPETITION.

LATER THEY DEFEATED THE COMPETITION IN THE USA.

IN COSTA RICA, RUSSIAN RAFTERS GOT THE BRONZE.



ОГРОМНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ РАФТИНГА ВНЁС БРЕНД CAMEL. ПРИ ЕГО ПОДДЕРЖКЕ ПРОВОДИТСЯ ЗНАМЕНИТЫЙ CAMEL WHITE WATER CHALLENGE.

ПЕРВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПРОШЛИ В 1995 ГОДУ НА ЗАМБЕЗИ, КАК И СЛЕДУЮЩИЕ ДВА.

В 1998-М МЕРОПРИЯТИЕ ПЕРЕНЕСЛИ В КОСТА-РИКУ.

В 1997 ГОДУ В ЙОХАННЕСБУРГЕ ПОЯВИЛАСЬ МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РАФТИНГА.

В 1998-М — ФЕДЕРАЦИЯ РАФТИНГА РОССИИ.

THE BRAND CAMEL MADE A HUGE CONTRIBUTION TO THE DEVELOPMENT OF RAFTING. THE FAMOUS CAMEL WHITE WATER CHALLENGE IS SUPPORTED WITH THE BRAND.

THE FIRST COMPETITION TOOK PLACE IN 1995 ON ZAMBEZI RIVER, AS WELL AS THE NEXT TWO.

IN 1998, THE COMPETITION WAS HOLD IN COSTA RICA.

IN 1997 THE INTERNATIONAL RAFTING FEDERATION APPEARED IN JOHANNESBURG.

IN 1998 APPEARED RAFTING RUSSIAN FEDERATION.







## СОВРЕМЕННЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ РОССИЙСКИХ РАФТЕРОВ

В 2000 ГОДУ НЕВА-ТУР ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
СТАНОВИТСЯ 1-Й В ЧИЛИ.

В 2001 ГОДУ НА CAMEL WHITE WATER  
CHALLENGE РОССИЯНЕ ЗАНИМАЮТ 14-Е  
МЕСТО В МАРАФОНЕ ПО СПЛАВУ НА 80 КМ.

В 2003 ГОДУ КОМАНДА АЛТАЙ-РАФТ ЕДЕТ В  
ЧЕХИЮ И СТАНОВИТСЯ 6-Й.

2004 ГОД СТАЛ ПОБЕДОНОСНЫМ ДЛЯ  
РОССИИ, ОНА ЗАВОЁВЫВАЕТ КУБОК ЕВРОПЫ В  
НОРВЕГИИ И КУБОК АМАЗОНИИ.

В 2005-М НАШИМ СТАНОВИТСЯ КУБОК КИТАЯ.



## RUSSIAN ACHIEVEMENTS IN RAFTING

IN 2000 THE TEAM 'NEVA-TOUR' FROM ST.  
PETERSBURG BECAME THE 1<sup>ST</sup> IN CHILE.

IN 2001, RUSSIANS TOOK 14<sup>ST</sup> PLACE AT THE  
CAMEL WHITE WATER CHALLENGE.

IN 2003, THE TEAM ALTAI-RAFT GOES TO THE  
CZECH REPUBLIC AND BECAME THE 6<sup>TH</sup> .



THE YEAR 2004 WAS VICTORIOUS FOR RUSSIA.  
RUSSIAN SPORTSMEN WON THE EUROPEAN CUP  
IN NORWAY, AND THE AMAZON CUP.



IN 2005, RUSSIAN TEAM GOT THE CHINA CUP.



- В 2009 ГОДУ В СЕРБИИ ЖЕНСКАЯ КОМАНДА ИЗ КРАСНОЯРСКА ЗАНЯЛА 1-ОЕ МЕСТО ПО ВСЕМ ДИСЦИПЛИНАМ.



В 2010 ГОДУ НА СОРЕВНОВАНИЯХ В ИТАЛИИ - 3 МЕДАЛИ ЗА 3-Е МЕСТО.



- В 2014 ГОДУ В СЛОВАКИИ КОМАНДЫ АЗИМУТ, ЕРМАК, АНСЕЛМА И ЕНИСЕЮШКА ЗАНЯЛИ 1-ЫЕ И 2-ЫЕ МЕСТА.



- НА 1 ИЮЛЯ 2015Г. ЗАВОЕВАНО 192 МЕДАЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ:

- ✓ ИЗ НИХ ЗОЛОТЫХ -63
- ✓ СЕРЕБРЯНЫХ - 67
- ✓ БРОНЗОВЫХ - 62



- IN 2009, WOMEN'S TEAM FROM KRASNOYARSK TOOK THE 1<sup>ST</sup> PLACE IN ALL DISCIPLINES IN SERBIA. IN 2010, IN THE COMPETITION IN ITALY THEY GOT THREE MEDALS FOR THE 3<sup>RD</sup> PLACE.

- IN 2014, TEAMS AZIMUT ERMAK, ANSELMA AND ENISEYUSHKA TOOK THE 1<sup>ST</sup> AND THE 2<sup>ND</sup> PLACES IN SLOVAKIA .

- 192 MEDALS FROM INTERNATIONAL COMPETITIONS WERE WON UNDER JULY, 1 2015:

✓ GOLD -63

✓ SILVER – 67

✓ BRONZE - 62



## ОСНОВАТЕЛЬ КОМПАНИИ TIMETRIAL

СЕРГЕЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ ПЕТРОВ - НЕОДНОКРАТНЫЙ ПРИЗЕР ЧЕМПИОНАТОВ РОССИИ ПО ГРЕБНОМУ СЛАЛОМУ, МАСТЕР СПОРТА (1993).

СЕРГЕЙ ПЕТРОВ БЫЛ КАПИТАНОМ КОМАНДЫ «НЕВА-ТУР» (Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ) - ПОБЕДИТЕЛЬНИЦЫ ЧЕМПИОНАТА МИРА В ЧИЛИ (2000). КОМАНДА, КОТОРАЯ С 1997 ПО 2003 ГОД ВЫИГРАЛА ВСЕ ЧЕМПИОНАТЫ РОССИИ. НА ЭТАПАХ ЧЕМПИОНАТОВ МИРА ЗАВОЕВАЛА 15 МЕДАЛЕЙ, А В 2000 ГОДУ БЫЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ МИРОВОГО ПЕРВЕНСТВА.

## FOUNDER OF TIMETRIAL

SERGEY PETROV IS A NUMEROUS PRIZE-WINNER OF RUSSIAN CHAMPIONSHIPS IN WHITEWATER, MASTER OF SPORTS (1993).

SERGEY PETROV WAS THE CAPTAIN OF THE TEAM "NEVA-TOUR" (ST. PETERSBURG). THIS TEAM WAS A WINNER OF THE WORLD CUP IN CHILE (2000). THE TEAM, THAT FROM 1997 TO 2003 WON ALL THE CHAMPIONSHIPS IN RUSSIA. THE TEAM WON 15 MEDALS AT THE WORLD CHAMPIONSHIPS, AND BECAME THE WORLD CUP WINNER IN 2000 .



## ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ TIMETRIAL

ЗА ВРЕМЯ СВОИХ ПОЕЗДОК НА СОРЕВНОВАНИЯ СЕРГЕЙ ПЕТРОВ ПОЗНАКОМИЛСЯ С ДЕСЯТКАМИ МОДЕЛЕЙ РАФТОВ РАЗЛИЧНЫХ ЗАРУБЕЖНЫХ ФИРМ. ЭТА ИНФОРМАЦИЯ ПРИГОДИЛАСЬ В СОБСТВЕННЫХ РАЗРАБОТКАХ. ОН СКОНСТРУИРОВАЛ И ИЗГОТОВИЛ ПОЛТОРА ДЕСЯТКА РАЗЛИЧНЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ СУДОВ. РАЗРАБОТАЛ ПЕРВЫЙ В РОССИИ МОНОБАЛЛОННЫЙ РАФТ ДЛЯ КОМПАНИИ «МНЕВ И КО».

## HISTORY OF TIMETRIAL FORMATION

SERGEY PETROV HAD GOT ACQUAINTED WITH DOZENS OF RAFT MODELS OF DIFFERENT FOREIGN COMPANIES DURING HIS TRIPS TO THE COMPETITIONS. THIS INFORMATION WAS USEFUL FOR HIM TO DESIGN HIS OWN WORKING. HE DESIGNED AND CREATED ONE AND HALF DOZENS OF DIFFERENT TOURIST BOATS. HE DESIGNED UNIQUE IN RUSSIA MONO BOTTLE-STORED RAFT FOR THE COMPANY 'MNEV & CO'.



7 ИЮЛЯ 2000 ГОДА СЕРГЕЙ ПЕТРОВ ОСНОВАЛ КОМПАНИЮ TIMETRIAL (ТАЙМТРИАЛ) ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАФТОВ И НАДУВНЫХ БАЙДАРОК, КАЯКОВ, КАНОЭ И ДРУГОЙ НАДУВНОЙ ПРОДУКЦИИ ИЗ ПВХ.

БОЛЬШИНСТВО ПРОДУКЦИИ СЕРГЕЙ ПЕТРОВ ПРОЕКТИРОВАЛ И ТЕСТИРОВАЛ САМ, РАЗ ЗА РАЗОМ МОДИФИЦИРУЯ ПРОДУКЦИЮ ДО ВЫВОДА НА РЫНОК.

SERGEY PETROV FOUNDED TIMETRIAL IN JULY 7, 2000. THE COMPANY SPECIALIZES IN PRODUCTION OF INFLATABLE RAFTS AND CANOES, KAYAKS AND OTHER INFLATABLE PRODUCTS MADE OF PVC. SERGEY PETROV DESIGNED AND TESTED THE MOST PART OF PRODUCTS HIMSELF, MODIFIED HIS PRODUCTS BEFORE MARKET LAUNCH AGAIN AND AGAIN.



# ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА В TIMETRIAL

## В ПРОИЗВОДСТВЕ РАФТОВ:

- ИСПОЛЬЗУЕМ ЛОДОЧНУЮ ГАЗО И ВОЗДУХОДЕРЖАЩУЮ ТКАНЬ ПВХ - МАТЕРИАЛЫ, КОТОРЫЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИМЕННО НАДУВНЫХ СУДОВ (УВЕЛИЧЕНА ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ, УСТОЙЧИВОСТЬ К УЛЬТРАФИОЛЕТУ, ПРОТИВОГРИБКОВЫЕ СВОЙСТВА).
- МЫ ПОВЫСИЛИ АДГЕЗИЮ (ИЗДЕЛИЯ НЕ ВЫЦВЕТАЮТ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ И НЕ ИЗМЕНЯЮТ СО ВРЕМЕНЕМ СВОИ ФИЗИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ).
- МЫ ИСПОЛЬЗУЕМ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДВУХКОМПОНЕНТНЫЙ КЛЕЙ (ШВЫ, СКЛЕЕННЫЕ ТАКИМ КЛЕЕМ, ДЕРЖАТ НАГРУЗКУ ПРИ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ).
- МЫ ИСПОЛЬЗУЕМ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИЗВЕСТНЫХ СВОИМ КАЧЕСТВОМ ФИРМ.
- МЫ НЕ ЭКОНОМИМ МАТЕРИАЛ, ВЫКРАИВАЯ «ВЫГОДНЫЕ» ИЗДЕЛИЯ УПРОЩЁННОЙ ФОРМЫ, ПОЭТОМУ ОБВОДЫ НАШИХ РАФТОВ ПВХ, С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ МОРЕХОДНОСТИ, ЯВЛЯЮТСЯ ОДНИМИ ИЗ ЛУЧШИХ В МИРЕ.

# MANUFACTURING PROCESS IN TIMETRIAL

## WHILE PRODUCING RAFTS:

- WE USE GAS- AND AIR-CONTAINING PVC FABRIC FOR BOATS. THIS FABRIC IS DESIGNED EXACTLY FOR PRODUCING INFLATABLE BOATS (HIGH WEAR RESISTANCE AND UV RESISTANCE, CONTAINS ANTIFUNGAL PROPERTIES).
- WE INCREASED ADHESION (PRODUCTS DO NOT FADE IN SERVICE AND DO NOT CHANGE ITS PHYSICAL FEATURES IN COURSE OF TIME).
- WE USE AN INDUSTRIAL TWO-COMPONENT GLUE (IF TO GLUE A SEAM THIS WAY, IT WILL RESIST THE LOAD AT HIGH TEMPERATURES).
- WE USE COMPONENTS FROM COMPANIES THAT ARE WELL-KNOWN WITH ITS QUALITY.
- WE DO NOT CUT DOWN EXPENSES ON MATERIAL TRYING TO CUT OUT SIMPLIFIED FORM PRODUCTS, SO ENTRANCE LINES OF OUR PVC RAFTS SEEMS TO BE ONE OF THE BEST IN THE WORLD.



## ПРОДУКЦИЯ TIMETRIAL, РАФТЫ

**СПОРТИВНЫЕ РАФТЫ. ОСОБЕННОСТИ СПОРТИВНЫХ РАФТОВ :**

- ❖ ЛЁГКИЙ ВЕС
- ❖ ВКЛЕЕННОЕ ДНО
- ❖ НАЛИЧИЕ УПОРОВ ДЛЯ НОГ
- ❖ НЕСКОЛЬЗЯЩЕЕ ПОКРЫТИЯ БОРТОВ

• РАФТ «СПОРТ- R4»



• РАФТ «СПОРТ-R6»

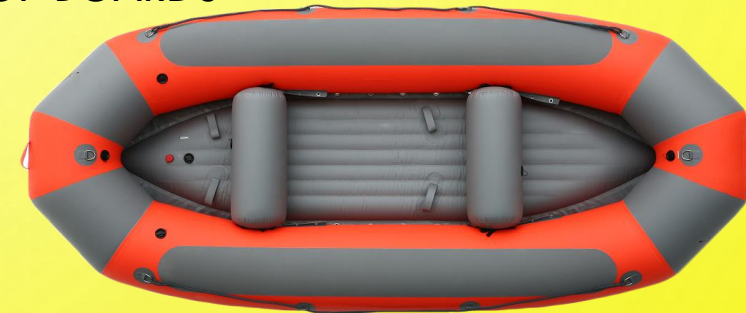


## TIMETRIAL PRODUCTION, RAFTS

**SPORT RAFTS. SPECIAL ASPECTS OF SPORT RAFTS ARE:**

- ❖ LIGHT WEIGHT
- ❖ PASTED BOTTOM
- ❖ FOOT SUPPORT
- ❖ NONSKID COATING OF BOARDS

• RAFT 'SPORT-R4'



• RAFT 'SPORT-R6'



## НОВАЯ МОДЕЛЬ

НОВАЯ МОДЕЛЬ 6-МЕСТНОГО СПОРТИВНОГО РАФТА «СПРИНТ» ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ СКОРОСТНЫХ ДИСЦИПЛИН – ПАРАЛЛЕЛЬНОГО СПРИНТА И ДЛИННОЙ ГОНКИ. НА ДАННЫЙ МОМЕНТ, ЭТО САМЫЙ БЫСТРЫЙ РАФТ, ПРОИЗВОДИМЫЙ В РОССИИ, А ВОЗМОЖНО И В МИРЕ.

## NEW MAKE

A NEW MAKE 6-SEATER SPORT RAFT 'SPRINT' IS DESIGNED FOR HIGH-SPEED DISCIPLINES SUCH AS PARALLEL SPRINT AND THE LONG CHAMPIONSHIPS. IT IS THE FASTEST RAFT PRODUCED IN RUSSIA AND PROBABLY IN THE WORLD AT THE MOMENT.



## ОСОБЕННОСТИ:

- ИЗМЕНЕНЫ ОБВОДЫ КОРПУСА
- УВЕЛИЧЕН ДИАМЕТР БАЛЛОНОВ
- НОВАЯ ЗАПАТЕНТОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДНА С САМООТЛИВОМ ПО ЦЕНТРУ. ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНО УМЕНЬШИТЬ СОПРОТИВЛЕНИЕ ВОДЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ.

В СЛЕДУЮЩЕМ СЕЗОНЕ КОМПАНИЯ ПРЕДСТАВИТ 4-МЕСТНЫЙ РАФТ ТОЙ ЖЕ КОНСТРУКЦИИ.



## OUTSTANDING FEATURES:

- MODIFIED HULL LINES
- INCREASED DIAMETER OF BOARDS (CYLINDERS)
- A NEW PATENTED DESIGN OF THE BOTTOM WITH A SELF-DISCHARGE IN THE MIDDLE. THAT ALLOWS TO REDUCE WATER RESISTANCE SIGNIFICANTLY WHILE FLOATING.

THE COMPANY IS GOING TO INTRODUCE 4-SEATER RAFT IN THE SAME DESIGN FOLLOWING SEASON.



**КОММЕРЧЕСКИЕ РАФТЫ.** РАФТЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ГРУППОВЫХ КРАТКОСРОЧНЫХ РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫХ СПЛАВОВ И МНОГОДНЕВНЫХ ПОХОДОВ.

КОММЕРЧЕСКИЕ РАФТЫ ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ СПОРТИВНЫХ:

- БОЛЬШЕЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ (ДО 18-20 ЧЕЛОВЕК ВКЛЮЧАЯ ИНСТРУКТОРА)
- ТКАНЬЮ ПОВЫШЕННОЙ ПРОЧНОСТИ, ПРОДЛЕВАЮЩЕЙ СРОК СЛУЖБЫ РАФТА
- ПРИВЯЗНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ДНА, КОТОРАЯ ПОЗВОЛЯЕТ ЗАМЕНИТЬ ДНО НА НОВОЕ, НЕ ОТПРАВЛЯЯ РАФТ В МАСТЕРСКУЮ.

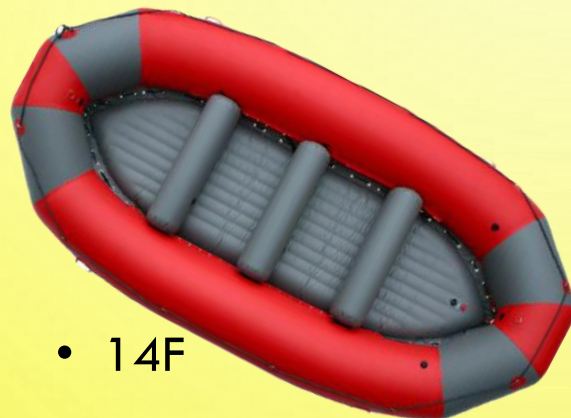
**BUSINESS RAFTS.** RAFTS DESIGNED FOR ORGANIZATION OF GROUP SHORT-TERM ENTERTAINING RAFTING AND MULTI-DAY TRIPS.

BUSINESS RAFTS DIFFER FROM SPORT RAFTS WITH:

- BIGGER CAPACITY (UP TO 18-20 PEOPLE INCLUDING THE INSTRUCTOR)
- HIGH-STRENGTH FABRIC THAT PROLONGS THE LIFE OF RAFT
- TETHERED CONSTRUCTION OF THE BOTTOM THAT ALLOWS TO CHANGE THE BOTTOM WITHOUT TRANSPORTING A RAFT TO THE WORKSHOP.

- 13-20F (ОТ 4 ДО 6 МЕТРОВ, ОТ 4 ДО 18 ЧЕЛ.)

- 13F



- 14F



- 16F

- 13-20F (LENGTH IS FROM 4 TO 6 METRES, CAPACITY IS FROM 4 TO 18 PPL.)



- 18F



- 20F

**ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ РАФТЫ:** ВОДНОЕ СУДНО ДЛЯ ТЕХ, КОМУ НУЖНО ПРЕОДОЛЕВАТЬ НЕМАЛЫЕ РАССТОЯНИЯ НА СПОКОЙНОЙ ВОДЕ.

- ОСОБЕННОСТЬ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ РАФТОВ- ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ СЪЁМНОГО КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА. УСТАНОВКА МОТОРА ПОЗВОЛЯЕТ ПРОХОДИТЬ СПОКОЙНЫЕ УЧАСТКИ РЕКИ БЫСТРО И БЕЗ ФИЗИЧЕСКИХ УСИЛИЙ. ЭТИ РАФТЫ ВОСТРЕБОВАНЫ РЫБАКАМИ И ОХОТНИКАМИ В ДЛИТЕЛЬНЫХ ЭКСПЕДИЦИЯХ, А ТАКЖЕ ПРИ ЭКСКУРСИОННЫХ СПЛАВАХ ПО СПОКОЙНОЙ ВОДЕ И В КАЧЕСТВЕ ПАРОМА.



**EXPEDITIONARY RAFTS** ARE AIR-INFLATED FRAMELESS BOATS FOR THOSE WHO HAS TO OVERCOME LONG DISTANCES IN CALM WATER.

- THE MOST DISTINGUISH FEATURE OF EXPEDITION RAFTS IS A POSSIBILITY TO INSTALL A REMOVABLE ATTACHMENT FOR AN OUTBOARD ENGINE. THE INSTALLING OF THE MOTOR ALLOWS TO PASS THROUGH THE CALM PARTS OF THE RIVER QUICKLY AND WITHOUT PHYSICAL EFFORTS. THESE RAFTS ARE POPULAR BOTH AMONG FISHERMEN AND HUNTERS IN CONTINUOUS EXPEDITIONS AND RAFTING EXCURSIONS IN CALM WATER AND AS A FERRY.

- РАФТЫ 14F, 16F, 18F, 20F С МОТОРОМ

- RAFTS 14F, 16F, 18F, 20F WITH AN ENGINE



## ЭЛОРА

- НАДУВНАЯ ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ЛОДКА ЭЛОРА ПОЗВОЛЯЕТ ЭКИПАЖУ ИЗ 4-Х ЧЕЛОВЕК С КОМФОРТОМ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ НА ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ В МАКСИМАЛЬНО АВТОНОМНОМ РЕЖИМЕ.
- РАФТОВЫЕ БАЛЛОНЫ И СИСТЕМА САМООТЛИВА ПОЗВОЛЯЕТ ПРОХОДИТЬ ПОРОГИ ДО 5КС ВКЛЮЧИТЕЛЬНО, А НАЛИЧИЕ СЪЁМНОГО КРЕПЕЖА ДЛЯ МОТОРА ПОЗВОЛЯЕТ БЫСТРО ПРЕОДОЛЕВАТЬ СПОКОЙНЫЕ УЧАСТКИ.

## ELORA

- INFLATABLE EXPEDITIONARY BOAT ELORA ALLOWS THE CREW OF 4 PEOPLE TO TRAVEL COMFORTABLY FOR LONG DISTANCES IN AUTONOMOUS MODE.
- RAFT CYLINDERS AND SELF-DISCHARGE SYSTEM ALLOW TO OVERCOME RAPIDS UP TO 5<sup>TH</sup> CATEGORY OF DIFFICULTY AND INCLUDING. REMOVABLE FASTENING FOR AN ENGINE ALLOWS TO OVERCOME DISTANCES IN CALM WATER VERY FAST.





- КОМПАКТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС 25КГ. - ВОЗМОЖНА ПЕРЕНОСКА ОДНИМ ЧЕЛОВЕКОМ, ЧТО НЕВОЗМОЖНО ДАЖЕ С САМЫМ ЛЁГКИМ РАФТОМ.



- COMPACT SIZE AND WEIGHT (25 KG.) GIVES POSSIBILITY TO TRANSPORT ELORA ALONE, THAT IS IMPOSSIBLE EVEN WITH THE LIGHTEST RAFTS.

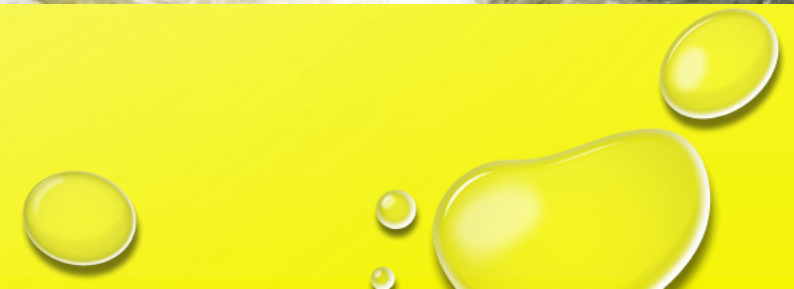


НАДУВНЫЕ БАЙДАРКИ WATERFLY (1-3 ЧЕЛ )

2 И 3 МЕСТНЫЕ БАЙДАРКИ WATERFLY В КОММЕРЧЕСКОЙ ВЕРСИИ ИЗГОТАВЛИВАЮТСЯ ИЗ БОЛЕЕ ИЗНОСОСТОЙКОЙ ТКАНИ И ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ КОММЕРЧЕСКИХ СПЛАВОВ ПО БУРНОЙ ВОДЕ (WHITE WATER).

INFLATABLE KAYAKS 'WATERFLY' (1-3 PEOPLE)

KAYAKS 'WATERFLY' COULD BE TWO- AND THREE-SEAT. COMMERCIAL VERSION OF KAYAK IS MADE OF WEAR-RESISTANT FABRIC AND IS DESIGNED FOR THE ORGANIZATION OF COMMERCIAL WHITE WATER RAFTING.



**НАДУВНОЙ ПАКРАФТ** РАЗРАБОТАН ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ СВЕРХДАЛЬНИХ МАРШРУТОВ, АНАЛОГ АМЕРИКАНСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АЛЬПАКА.

- БЛАГОДАРЯ СВОЕМУ НЕБОЛЬШОМУ РАЗМЕРУ И ВЕСУ (ОКОЛО 3 КГ), ТАКОЕ СУДНО ИДЕАЛЬНЫМ ВАРИАНТОМ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ КОМБИНИРОВАННЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ. ОНО ЛЕГКОЕ, КОМПАКТНОЕ, НЕ ДОСТАВЛЯЕТ КАКИХ-ЛИБО ХЛОПОТ И ПРОСТОЕ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ.



**INFLATABLE PACKRAFT** DESIGNED FOR COMBINED LONG-DISTANCE ROUTES, IT IS THE ANALOGUE OF AMERICAN MANUFACTURER ALPACKA (ALPACKARAFT).

- PACKRAFT IS AN IDEAL VARIANT FOR THE LOVERS OF COMBINED TRIPS DUE TO ITS SMALL SIZE AND WEIGHT (ABOUT 3 KG). IT IS LIGHTWEIGHT, COMPACT, DOES NOT CAUSE ANY TROUBLES AND IS EASY TO USE.



- КОНСТРУКЦИЯ ПАКРАФТА ГЕРМЕТИЧНА И ОБЕСПЕЧИВАЕТ УДЕРЖАНИЕ ФОРМЫ
- СУДНА ДОЛГОЕ ВРЕМЯ БЕЗ ПОДКАЧКИ.



- PAKRAFT CONSTRUCTION IS TIGHT AND ENSURES RETENTION OF BOAT SHAPE THAT ALLOWS NOT TO SWAP THE BOAT FOR A LONG TIME.



- ПАКРАФТ ИЗГОТОВЛЕН ИЗ ПРОЧНОГО ПВХ МАТЕРИАЛА УСТОЙЧИВОГО К ИСТИРАНИЯМ, ЗАЛОМАМ, РАСТЯГИВАНИЮ, РАЗРЫВАМ И ДРУГИМ МЕХАНИЧЕСКИМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ. ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ НАДУВАТЬ И СДУВАТЬ ЛОДКУ НЕОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО РАЗ.
- НА ПЕРЕДНЕЙ ПАКРАФТА РАСПОЛОЖЕНЫ 4 ПЛАСТИКОВЫХ КОЛЬЦА, С ПОМОЩЬЮ КОТОРЫХ МОЖНО ЗАКРЕПИТЬ ГЕРМОМЕШОК С ВЕЩАМИ ИЛИ ПРОПУСТИТЬ ЛЕЕР.

- PAKRAFT IS MADE OF TROUBLE-PROOF PVC FABRIC. IT IS ABLE TO RESIST DAMAGES, STRETCHING, TEARING AND OTHER MECHANICAL DAMAGES. THAT IS WHY YOU CAN INFLATE AND DEFLATE THE BOAT FOR UNLIMITED NUMBER OF TIMES.
- 4 PLASTIC RINGS ARE ON THE FRONT PART OF THE PAKRAFT, THAT COULD HELP TO FIX A DRY SACK WITH THINGS OR TO PUT A HAND ROPE INTO.





ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
ТАЙМ ТРИАЛ

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ТЕЛЕФОН: +7 (812) 425-68-18

E-MAIL: [INFO@TIMETRIAL.RU](mailto:INFO@TIMETRIAL.RU)

PRODUCT COMPANY TIMETRIAL

RUSSIA, SAINT-PETERSBURG

TEL: +7 (812) 425-68-18

E-MAIL: [INFO@TIMETRIAL.RU](mailto:INFO@TIMETRIAL.RU)